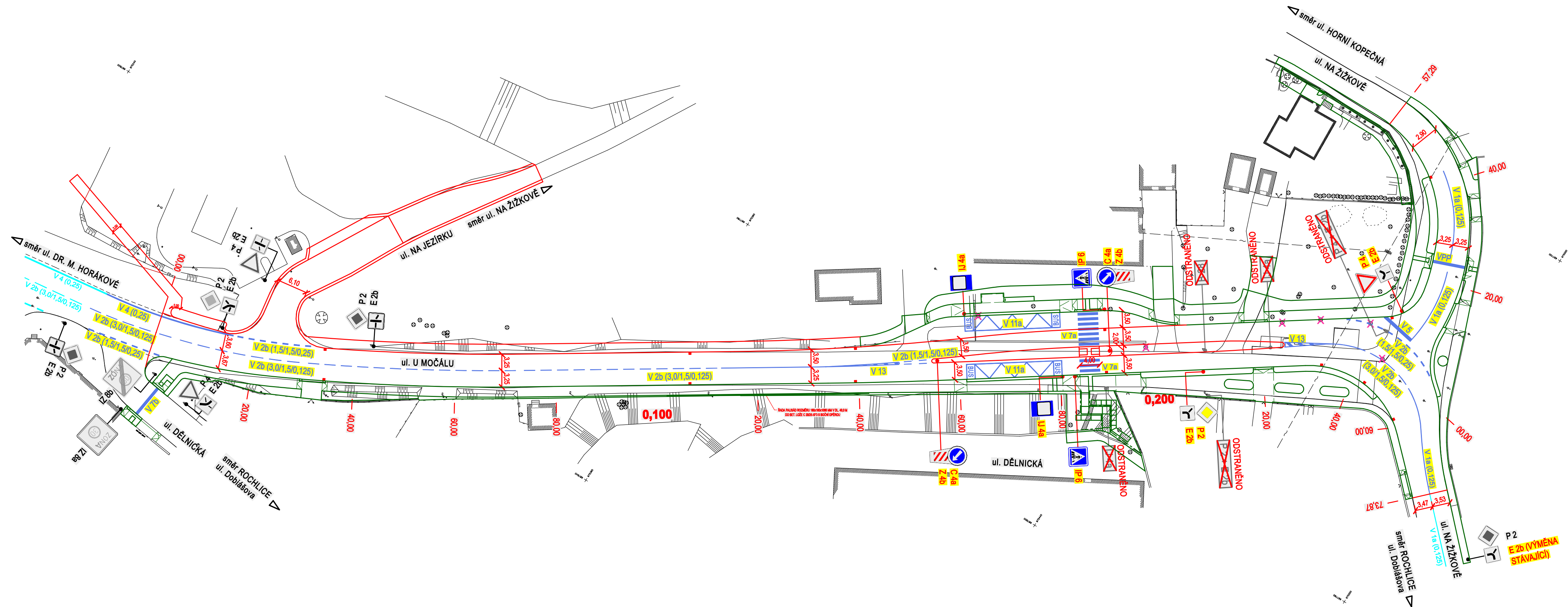


SITUACE - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
M 1:500



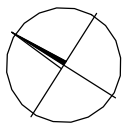
| OSAZENÉ SDZ V RÁMCI STAVBY |       |  |
|----------------------------|-------|--|
| C 4a                       | 2 ks  | PŘIKÁZANÝ SMĚR OBJÍŽDĚNÍ VPRAVO                      |
| E 2b                       | 3 ks  | TVAR KŘÍŽOVATKY                                      |
| IJ 4a                      | 2 ks  | ZASTÁVKA   |
| IP 6                       | 2 ks  | PŘECHOD PRO CHODCE                                   |
| P 2                        | 1 ks  | HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE                            |
| P 4                        | 1 ks  | DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ                                 |
| Z 4b                       | 2 ks  | SMĚROVACÍ DESKA (SE ŠIKMÝMI PRUHY SE SKLONEM VPRAVO) |
| CELKEM                     | 13 ks | OSAZENÉ SDZ ( OSAZENO CELKEM NA 6 KS SLOUPKŮ DZ )    |

| DEMONTOVANÉ SDZ V RÁMCI STAVBY |      |   |
|--------------------------------|------|---|
| B 28                           | 1 ks | ZÁKAZ ZASTAVENÍ                                     |
| E 2b                           | 3 ks | TVAR KŘÍŽOVATKY                                     |
| IJ 4a                          | 2 ks | ZASTÁVKA  |
| P 2                            | 1 ks | HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE                           |
| P 4                            | 1 ks | DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ                                |
| CELKEM                         | 8 ks | DEMONTOVANÉ SDZ ( DEMONTÁŽ CELKEM 3 KS SLOUPKŮ DZ ) |

| STÁVAJÍCÍ VDZ V RÁMCI STAVBY |  |                          |
|------------------------------|--|--------------------------|
| V 2b (1,5/1,5/0,25)          |  | PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ |
| V 2b (3,0/1,5/0,125)         |  | PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ |
| V 4 (0,25)                   |  | VODÍČÍ ČÁRA              |

| NOVÉ VDZ V RÁMCI STAVBY |  |                          |
|-------------------------|--|--------------------------|
| V 1a (0,125)            |  | PODÉLNÁ ČÁRA SOUVISLÁ    |
| V 2b (1,5/1,5/0,25)     |  | PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ |
| V 2b (3,0/1,5/0,125)    |  | PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ |
| V 4 (0,25)              |  | VODÍČÍ ČÁRA              |
| V 5                     |  | PŘÍČNÁ ČÁRA SOUVISLÁ     |
| V 7a                    |  | PŘECHOD PRO CHODCE       |
| V 11a                   |  | ZASTÁVKA AUTOBUSU        |
| V 13                    |  | ŠIKMÉ ROVNOBĚŽNÉ ČÁRY    |
| VPP                     |  | VODÍČÍ PÁS PŘECHODU      |

POZNÁMKY:  
KOTOVÁNO V METRECH



SO 101

ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY A KOMUNIKACE

|                      |  |   |                                   |
|----------------------|--|---|-----------------------------------|
| Objednatel           | STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, NÁM. DR. E. BENEŠE 1/1, 460 59 LIBEREC | <b>MDI</b><br>Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice | www.mdiplan.cz<br>info@mdiplan.cz |
| Odpovědný projektant | ING. MIROSLAV BELDA  |   |                                   |
| Vypracoval           | ING. MIROSLAV BELDA  |   |                                   |
| Technická kontrola   | ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ                                       |   |                                   |

|  |               |            |         |         |
|--|---------------|------------|---------|---------|
| Název akce   | Zakázka č.    | 2021-009   | Datum   | 09/2022 |
| ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY V LIBERCI                        | Stupeň        | PDPS       | Měřítko | 1:500   |
| KŘÍŽOVATKA U MOČÁLU x NA ŽÍŽKOVĚ A KOMUNIKACE V UL. U MOČÁLU | Číslo přílohy | Číslo paré |         |         |
| Příloha  | D.1.6         |            |         |         |
| SITUACE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ                                     |               |            |         |         |